

BEC-KITS Nr. 30 Den Haag P.C.C. 1100 series

De modelbouwer wordt aangeraden een foto van de echte tram te raadplegen, om zich met het type bekend te maken. Indien de sierstrepen aan de wagenbak worden weggeveild, geheel glad met de wagenzijden, kan men de wagen ook schilderen en nummeren als PCC series 1200 en 1300.

Bestudeer de tekening en lees de instructies nauwkeurig. Bekijk de onderdelen en loop daarmee de instructies door om U bekend te maken met de verschillende delen.

Gebruik een snel hardende epoxy lijm zoals cyanolit e. d. .

Bouwinstructies:

1. Bevestig met een minimale hoeveelheid lijm het drukknoopje met de stiftzijde (11) aan de bovenzijde van de motorbeugel en het drukknoopje met de oogzijde (12) in de wiegbalken (10). Zorg ervoor, dat geen lijm aan de clipveren kan komen.
2. Stel de wagenbak samen uit de wagenzijden(1 & 2), de wagenkop (3) en wageneinde (4); gelijktijdig dienen de wiegbalken (10) op hun plaats te worden bevestigd. Zorg ervoor, dat het geheel rechthoekig is en volkomen vlak. Gebruik hiertoe danook een volkomen vlak oppervlak voor montage.
3. Breng de voor-, midden- en achtervloeren (5, 6 & 7) op hun plaats en verlijm ze.
4. Breng het raamscherm (8) op zijn plaats aan de binnenzijde van de wagenkop (3) en lijm vast. Bevestig de veiligheidsbeugel (9) aan de onderzijde van de voorvloer (5).
Op dit punt aangekomen, verdient het de aanbeveling, eerst de wagenbak te schilderen. Wanneer de verf volkomen droog is, kan beglazing aan de binnenzijde van de ramen worden aangebracht.
5. Breng nu met weinig lijm de ronde moeren (23) op hun plaats aan de onderzijde van de voor- en achtervloer (5 & 7).
6. Bevestig de baanschuiver (14) aan de voorste motor-unit (13) maar pas er voor op, dat de wielen geraakt worden.
7. Clip beide motor-units op hun plaats. Onthoud welke unit waar zit. Probeer nu de eerste rail test.
8. Druk de ronde isolatiebus van binnenuit in het gat in het dak (15), plaats de isolatieplaat (beglazing) aan de bovenkant van het dak, plaats de stroomafnemer (20) en bevestig met schroef (19).
9. Breng de dakloopplanken (17) en de reclame borden (18) aan op het dak (15).
10. Zet nu de gehele dakconstructie op de wagenbak en lijm vast. Plaats de dakbel (16) en verlijm. Schilder het dak, wanneer alles goed vast zit.
11. Bevestig door middel van de bouten (25) de koppelingen (24) aan de ronde moeren (23) aan de onderzijden van de vloeren. (Extra leverbaar)

Controleer, of er nog ongeschilderde plekken zijn en corrigeer dit. Breng nu tenslotte de transfers aan als vereist. Hierna kunt U de wagen in dienst stellen.

Wij hopen, dat U plezier heeft gehad bij het bouwen van dit bouw pakket. Alles is er aan gedaan in controle en verpakking van de verschillende onderdelen. Mocht echter alsnog enig onderdeel verkeerd of kapot zijn, dan verzoeken wij U dit op te zenden voor gratis vervanging.

Schilderen

Humbrol Verf

Crème	71 of HR103	Wagenbak
Groen	2 of HS206	Strepen rondom de wagen
Grijs	5 of 27	Dak totaan pantograaf
Khaki of Aarde	26 of 29	Achterkant van dak
Lichtgrijs	40	Binnenzijde van de wagen
Grijs	27	Veiligheidsbeugel, baanschuiver en trucks.
Eventueel modderig gemaakt met aarde 29		

Boeken

- Blok, J. 1983. De geschiedenis van de PCC-serie 1001-1024. Op de Rails (NVBS). juni 1983
- Blok, J. 1984. De geschiedenis van de PCC-serie 1201-1240. Op de Rails (NVBS). januari 1984
- Blok, J. 1993. Haagse Trams: het Haagse trammaterieel van 1864 tot heden. (103-127) Elmar B.V., Rijswijk. ISBN 90 389 00627.
- Hoogerhuijs, Herman van't 1996. Trammaterieel in Nederland en België. De Alk bv, Alkmaar. ISBN 90 6013 948 8
- Van den Ostende, Carlos, & Pattyn, Willy 1999. 50 Jaar/Ans PCC Deel 1: USA, SNCV and the Hague. H K (Luxembourg) S A

<http://www.bec-kits.co.uk/>

24.09.2018